1981 ஏப்ரல் 7]

அந்த 'பேசேஜை' 'கிளியர்' செய்வதற்கும், எல்லா நாட்களிலும் பயன்படுகின்ற அளவில் அந்த 'டிரெட்ஜர்' வேலை செய்வதற்கும் அரசு நடவடிக்கை எடுத்து ஆவன செய்யுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு சு. முத்துசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கனவே சொல்லிய 75 இலட்ச ரூபாய் செலவில் அந்த 'டிரெட்ஜர்' கொடுக்க வேண்டுமென்று சொல்லி, ஆறாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலே சேர்த்துக் கொடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டு எழுதியிருந்தோம். அதை அவர்கள் ஏற்றுக் கொள்ள மறுத்துவிட்டார்கள் என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இருந்தாலும் மீண்டும் வலியுறுத்துவோம்.

திரு கே. எஸ். ஜி. ஹாஜாஷெரீப்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'மைனர் போர்ட்ஸ்' என்பது ஸ்டேட் சப்ஜெக்ட். சென்ட்ரல் கவர்ன்மென்ட், மாநிலத்திற்கு மானியமாக ஏதாவது கொடுப்பார்களே தவிர, 'டெவலப்மென்டை' பெறுத்தவரையில் ஸ்டேட் தான் செய்ய வேண்டும். நாகப்பட்டிணம் ஒரு மைனர் போர்ட். ஸ்டீமரஸ் எல்லாம் வந்து ஏற்றுமதி, இறக்குமதி வேலைகள் நடக்கின்றன.

The difficulties are about bars and the dredging of the bars would be continuous. The Port would develop very well, if that is undertaken by the State Government.

மாண்புமிகு திரு சு. முத்துசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அது மாநில அரசாங்கத்திற்கு சேர்ந்ததாக இருந்தாலும், இப்படிப்பட்ட பெரிய திட்டங்களை செய்கின்ற பொழுது, மத்திய அரசாங்கம் தான் நிதியுதவி செய்யவேண்டும். எனவே மத்திய அரசாங்கத்தை நம்பித்தான் செய்யவேண்டிய சூழ்நிலை இருக்கிறது என்பதை உறுப்பினர் புரிந்து கொள்வார்கள் என்று நம்புகிறேன்.

புதிதாகப் போடும் வழித்தடங்களனைத்திலும் அரசுப் பேருந்துகள் விடும் திட்டம்.

*வினா எண் 687— திரு எஸ். என். இராமசாமி: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா?

புதிதாகப் போடும் வழித்தடங்கள் அனைத்திலும் அரசுப் பேருந்துகளையே விட நடவடிக்கை ஏதும் எடுக்கப்பெற்றுள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு க. முத்துசாமி: இதற்கான தக்க நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

திரு. மீ. வின்சென்ட் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 1980—81-ல் புதிய வழித் தடங்களில் எத்தனை அரசு பேருந்துகள் விடப்பட்டுள்ளன? புதிய வழித்தடங்களில் அரசு பேருந்துகள் தான் விடப்படுமா? இல்லையென்றால் வழித்தடங்களை செப்பனிட்டு தரும் தனியாருக்கும் பேருந்துவிட அரசு அனுமதி கொடுக்குமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. க. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 1980—81-ல் 400 புதிய வழித்தடங்களில் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் புதிதாக பேருந்துகளை விடுவதற்கு இருக்கின்றன. பாதைகளை செப்பனிட்டு கொடுப்பதைப் பொறுத்தவரை, நாம் ஏற்கனவே கருத்தைச் சொல்லி, யாரும் முன் வராத காரணத்தால் அது விடப்பட்டிருக்கிறது. இருந்தாலும் இந்தக் கருத்துக்கள் பரிசீலிக்கப்படும்.

திரு. என். வரதராஜன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, புதிய வழித்தடங்களில் பேருந்துகளை விடுவதற்கு முயற்சி செய்கிற போது, ஏற்கனவே நம்முடைய போக்குவரத்து இருக்கும்படியான வழித்தடங்களில் தனியார் துறைப்பேருந்துகளும் ஓடிக்கொண்டிருக்கின்றது; இப்படி போட்டியிட்டுக் கொண்டு ஓடுவதால் போதுமான வருவாய் இல்லாமல், 100 பயணிகளை மூன்று வண்டிகளில் பகிர்ந்து கொள்ளக்கூடிய ஒரு ஆபத்தான நிலைமை இருக்கிறது. ஆகவே தனியார் துறையை இந்த வழித்தடங்களில் முற்றிலும் நீக்கி விடுவதற்கு அரசு முயற்சி செய்யுமா? இதுபற்றி சரியான கொள்கையை வகுப்பதற்கு அரசு முயற்சி எடுத்துக் கொள்ளுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

[முற்பகல் 10-10].

மாண்புமிகு திரு. க. முத்துசாமி : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசு இப்போதே ஒரு சரியான கொள்கையைக் கடைப்பிடித்து வருகிறது. பேருந்துகளைப் பொறுத்தவரையில் இனிமேல் தனியாரிடமிருந்து எடுப்பதை உடனடியாகக் கொஞ்சம் நிறுத்தி வைப்பதற்கு, தாற்காலிகமாக நிறுத்தி வைக்க வேண்டிய நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கிறது. ஆங்காங்கே பேருந்துகள் இல்லை என்று சொல்லப்படுகிற நிலைமை இருப்பதால் பேருந்துகளை போக்குவரத்துக் கழகங்கள் மூலமோ அல்லது அரசின் மூலமோ கொடுத்த பின்புதான் அப்படிப்பட்ட கோரிக்கைகளைப் பற்றி சிந்திக்க முடியும்.

திரு. க. பாலசுப்பிரமணியன் : தலைவர் அவர்களே, புதிதாகப் போடப்படும் வழித்தடங்களிலே அரசின் பேருந்துகளையே விட நடவடிக்கை எடுக்க இருப்பதாக அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவித்

1981 ஏப்ரல் 7]

தார்கள். ஏற்கனவே தனியார் பேருந்துகளை விடக்கூடிய முறை யிலே—அரசினுடைய பேருந்துகள் ஓடிக் கொண்டிருந்தாலும். அவர்கள் வழக்கு மன்றங்களிலே தடையைப்பெற்று ஓட்டிக் கொண்டிருக்கிறார்கள் தனியார்கள் ஜன நெருக்கம் உள்ள இடங் களிலே கூட பல தடவைகள் பேருந்துகள் விடாமல் நிறுத்துகிறார் கள், சில தடங்களை மாற்றி பேருந்துகளை விடுகிறார்கள், இத னால் பொதுமக்களுக்குபாதிப்பு அதிகமாக ஏற்பட்டு இருக்கிறது. நான் அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புவது, அவர்கள் சரியாக பேருந்துகளை விடாமல் இருந்தால் அவர் களுடைய அனுமதியை உடனடியாக ரத்து செய்வதற்கு நட வடிக்கை எடுக்கப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: நீதிமன்றத்திலே இருக்கு மானால் நாம் எந்த நடவடிக்கையும் எடுக்க முடியாது. நீதி மன்றம் தான் முடிவு எடுக்க வேண்டும். ஆனால் அரசாங்கத் தினுடைய அனுமதியில்லாமல் அவர்கள் ஒரு பேருந்தை 20 நாட்களுக்கு மேல் நிறுத்த முடியாது. 20 நாட்களுக்கு மேல் நிறுத்த வேண்டுமானால் அரசின் அனுமதியைப் பெற்றாக வேண்டும். அவர்கள் அனுமதியைப் பெறுகிறபோது போக்கு வரத்துக் கழகமோ அல்லது அரசோ பேருந்துகளை விடுகிறது. உடனடியாக தனியார்களிடமிருந்து பேருந்துகளை எடுத்துவிட வேண்டும் என்பது அடிப்படையில் சில பிரச்சினைகளை உரு வாக்கும். எத்தனையோ இடங்களிலே கிராமங்களிலே பேருந்து கள் விடப்பட வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அவர்களுக்குப் பேருந்துகள் கொடுக்கக் கூடிய நிலைமை இல்லை, காரணம் தேவையான சேஸீஸ்கள் கிடைக்கவில்லை. இப்படிப் பட்ட சூழ்நிலையில் தனியார்களிடமிருந்து நாம் எடுத்து அதற் காகச் செலவழிப்பது பொருத்தமாக இருக்காது.

திருமதி ஏ. எஸ். பொன்னம்மாள்: தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய அரசு கிராமங்களிலே நிறைய பஸ்களை விட்டாலும் கூட, கிராமங்களிலே உள்ள ரோடுகள் சரியாக இருக்கின்றன என்று சம்பந்தப்பட்ட எஞ்சினியர் சர்டிபிகேட் கொடுத்தாலும் கூட அந்த ரோடுகளிலே பஸ்கள் விடப்படாமல் இருக்கிறது. அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னதைப் போன்று சேஸிஸ் கிடைக்க வில்லை என்றும் போதுமான அளவுக்கு பஸ்கள் கிடைக்கவில்லை என்றும் சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகள் சொன்னார்கள் நிலைமைகள் எப்படி இருந்தாலும் சேஸிஸை அதிகமாக உற்பத்தி செய்து எங்கே ரோடுகள் நல்ல முறையிலே இருக்கின்றனவோ அங்கே பஸ்களை விடுவதற்கு சீக்கிரமாக நடவடிக்கை எடுக்க அரசு முன் வருமா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: சேஸிஸ் கிடைக்கவில்லை என்பது மட்டும் காரணமல்ல, பணம் இல்லை என்பதும் ஒரு காரணம். உலக வங்கியும் பணம் கொடுப்பதற்கு தாமதித்துக்

கொண்டிருக்கிறது, அரசாங்கத்திடமிருந்து தேவையான அளவுக்கு பணம் வாங்குவது என்பதும் கொஞ்சம் சிரமமாக இருக்கிறது. இப்படிப்பட்ட சூழ்நிலை இருந்து கொண்டிருக்கிறது. இதற்காக சில முடிவுகளை எடுக்க நாம் ஆளாக்கப்பட்டிருக்கிறோம். கிராமங்களிலே பேருந்து வசதிகள் இல்லை என்ற நிலைமையை மாற்றியமைப்பதற்காக ஒரு குழுவை அமைத்து அதன் மூலமாக 3 ஆண்டுகளுக்குள்ளாக எல்லாக் கிராமங்களிலேயும் பேருந்து வசதிகளை ஏற்படுத்துகிற உணர்வோடு நாம் செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறோம்.

திரு. இரெ. இராசமாணிக்கம்: தலைவர் அவர்களே, புதிய வழித் தடங்களிலே பேருந்துகளை விடுகிறபோது போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு அனுமதியை வழங்கி தனியார்களுக்கும் அதே வழித் தடங்களிலே மார்க் அடிப்படையிலே பேருந்துகளை விடுவதற்கு அனுமதி வழங்கப்படுகிறது. அந்த மார்க் அடிப்படையில் வழங்குகின்ற முறையை மாற்றியமைக்கின்ற உத்தேசம் அரசுக்கு இருக்கிறதா? புதிதாகத் துவங்கப்படும் எல்லா வழித் தடங்களிலும் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் பேருந்துகளை மட்டுமே விட வேண்டுமென்று அரசு முடிவு செய்யுமா என்பதோடு, இந்த அரசின் சார்பில் . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: கேள்வி ஒரு அளவோடு நிறுத்தத் தெரிய வேண்டும். கேள்வியும் வழித்தடம் மாதிரி போய்க்கொண்டிருந்தால் என்ன செய்வது?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தனியாருடைய பேருந்துகளுக்குத்தான் அதிகமான வழித்தடங்கள் கொடுக்கப்படுகின்றன என்று சொன்னார்கள். அந்தக் கருத்து முழுக்க முழுக்கத் தவறான கருத்து என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். காரணம், இப்பொழுது தனியார் வழித்தடங்களுக்குக் கொடுக்கின்ற சூழ்நிலையை இந்த அரசு மாற்றியமைத்திருக்கிறது; தற்காலிகத் தடை விதித்திருக்கிறது. தற்காலிக அடிப்படையில் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்குத்தான் கொடுத்துக் கொண்டு வருகிறோம். அடுத்து, மார்க் அடிப்படையில் கொடுக்கப்படுவதை மாற்றியமைக்க வேண்டுமென்ற உத்தேசம் இல்லை. காரணம், கொஞ்சம் ஜனநாயக அடிப்படையில் அரசாங்கம் நடக்க வேண்டுமென்பதை அவர்கள் மறுக்க மாட்டார்கள் என்று நான் நம்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினாக்கள்-விடைகள் முடிவுற்றன.

[குறிப்பு :—ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் (*) உடுக்குறி இடப்பெற்றிருந்தால் அவ்வுரை உறுப்பினரால் சரி பார்க்கப் பெற்றது என்பதைக் குறிக்கும்.].